

危険な路面凍結（ブラックアイスバーン）を遅延・抑制し安全走行性を確保

路面凍結時、車輛通過による
氷板剥離状況

路面凍結前状況

Firm adhesive strength which does not choose foundation,super fast-dry/unscented/elasticity

凍結抑制舗装分類 化学系 / 耐摩耗性水性塗料塗布型

道路用 水性耐摩耗性凍結抑制カラー舗装

コーラズコート

東京オリンピックマラソンコース耐摩耗（剥がれ抵抗性 打撃法）試験を
クリアしたベース塗料に蓄熱蓄冷剤を配合することで凍結（氷結）抑制

道路用 水性耐摩耗性凍結抑制カラー舗装工法 コーラズコート特徴

- 1 冬期の路面凍結 **初期** のスリップ事故発生に有効な工法
- 2 凍結防止剤の散布回数（量）が減ることは冬期路面管理のコスト低減に繋がるばかりでなく、沿道環境の悪化や車輛車体へ悪影響などの環境負荷低下に繋がる。
- 3 大掛りな舗装改修は必要とせず、既設舗装面に塗布するだけで効果を発揮するため、凍結抑制対策コスト低減に繋がる。
- 4 有害物質・VOC・悪臭物質を含まない水性塗料であることと、特別な器具を使用せずローラーやゴムレーキなどで容易に施工可能で部分的な補修も簡単。



道路用 水性耐摩耗性 凍結抑制カラー舗装

Firm adhesive strength which does not choose foundation,
Super fast-dry/unscented/elasticity

施工方法



プライマー塗布



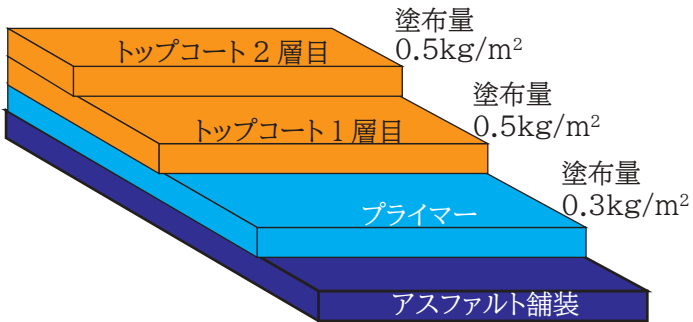
1層目・2層目塗布



塗布完了

道路用 水性耐摩耗性凍結抑制カラー舗装工法 コーラズコートの性能

< 標準断面図 >



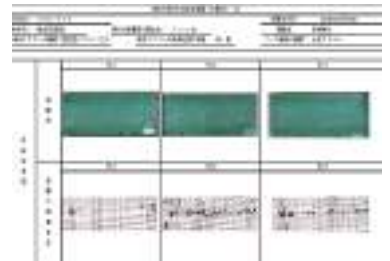
凍結抑制工法は、凍結初期の対策工法であり

一般に実施されている凍結防止剤（塩化カルシウムなど）
散布や機械による除雪などの消雪作業とは異なるもので
冬期の路面管理を補う工法である。



塗料のはがれ抵抗性試験

東京都建設局規格 20%以下 (試験値) 10%



道路橋 舗装表面無氷結評価フィールド試験
試験結果：雪氷剥がれ良好



路面のすべり抵抗性試験

振り式スキッドレジスタンステスタ
60BPN 以上 (試験値) 64BPN

(一社)日本塗料工業会 会員

株式会社 アマケンテック

AMAKENTEC CORPORATION

〒863-1201 熊本県天草市河浦町今田3061番地
環境事業部:TEL.0969-76-1711 FAX.0969-76-1722
E-Mail:info@amakentec.jp URL:http://www.amakentec.jp

販売代理店・施工代理店