

道路橋の長寿命化対策



ブリッジガード

Firm adhesive strength which does not choose foundation, super fast-dry/unscented/elasticity

NETIS登録番号 QS-190019-A

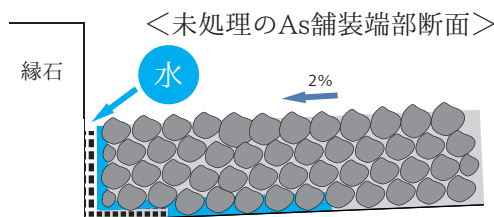
特許第6549963号

道路橋 端部表面塗布型防水工法 **ブリッジガード**®

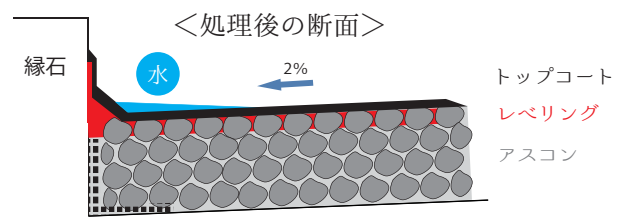
降雨後2～3日たっても 端部舗装表面や伸縮ジョイントぎわに地覆際からの雨水流入が原因と思われる滞水が見られる。これは舗装体や橋本体また伸縮ジョイントの劣化につながる。インフラ老朽化対策が急がれる今、絶対必要な工法である。

道路橋 端部表面防水工法 ブリッジガードの特徴

- 1 冬場の凍結防止剤(塩カル)の散布や 海岸付近での高濃度塩化物イオンそして雨水流入を道路表面で止め、舗装体や床版への浸透を防ぎます。
- 2 端部地覆ぎわの防草対策や舗装表面劣化防止・外側線視認性アップなどの効果があり 景観を損ないません。
- 3 作業中の悪臭や発がん性などの障害物質は一切含まない材料で、しかもリサイクル可能でアスファルト合材の再生材として再利用できる材料を使用しています。
- 4 初期施工やメンテナンスが簡単な道具で誰にでもでき、安全性・耐久性・経済性に優れています。



表層と防水層間に浸入した雨水は導水管などで少しずつ排水するものの速効性が低く、夏期には約60℃の温水プールの中に舗装が置かれる状態になり、重交通箇所では揉まれたアスファルト舗装が簡単に剥離を起こしポットホールや接着切れの原因となる。



レベリング材はアスファルト合材の性状にあったリサイクル可能な流動性の高い材料です。トップコート材は水性ナノR・H塗料でMMA樹脂以上の耐久性、弾力性がある環境に優しい水性塗料を使用しています。



(一社) 日本塗料工業会 会員

株式会社

アマケンテック

ブリッジ ガード

道路橋 端部表面塗布型防水工法

Firm adhesive strength which does not choose foundation,
Super fast-dry/unscented/elasticity

開発の理由

日本で最も美しい景観の鋼道路橋 ハイヤ大橋（熊本県天草市牛深町）
供用開始から17年経過した平成24年に
ブリスタリング（隆起）70箇所の原因調査を行った。

考察結果として

地覆ぎわ 舗装体の空隙が大きかったことを確認
表層（改質II型）と防水層間 又 防水層と鋼床版間に雨水流入 確認（写真-2）
立上り部の成形目地材の効力低下 確認（写真-3）
床版防水層（グースアスファルト）と立上りコンクリートとの接着切れ 確認（写真-3）



写真-1



写真-2



写真-3

以上の結果から端部表面防水工が必要不可欠との結論にいたり開発したのが理由である。

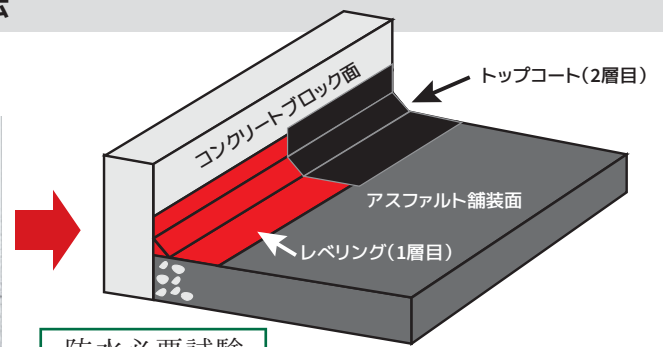
施工方法



レベリング施工状況



トップコート施工状況



防水必要試験

- ・加圧防水試験(JIS A 1404:2015)
- ・燃焼性試験(実証実験10回)

試験結果:0.0 g

試験結果:燃焼なし

施工実績



小島橋補修工事
玉名市役所発注工事（小島橋）



国道266号（松島橋）防災安全交付金（橋梁補修）工事 他合併
熊本県発注工事（天草五橋の5号橋）

（一社）日本塗料工業会 会員

株式会社 アマケンテック

〒863-1201 熊本県天草市河浦町今田3061番地
環境事業部:TEL.0969-76-1711 FAX.0969-76-1722

E-Mail:info@amakentec.jp URL:http://www.amakentec.jp/

販売代理店・施工代理店