Firm adhesive strength which does not choose foundation,super fast-dry/unscented/elasticity

道路用　水性耐摩耗性カラー舗装　ハードナノコート

2020年　東京オリンピックマラソンコース　耐摩耗(剥がれ抵抗性　打撃法)
試験で水性塗料として初めてクリア(10 ≧ 20以下 東京都建設局道路管理部規格)

道路用 水性耐摩耗性カラー舗装工法 ハードナノコートの特徴

1. 道路や公園の明色化･デザイン化･機能化で快適で楽しい空間づくりができます。
2. 特別な器具を使用することがなく、従来のローラーやゴムレーキなどでだれでも簡単に施工可能。
3. 強固でありながら弾性があり、しかもグラスファイバーマットと組み合わせるとさらに耐摩耗性(3 ≧ 20以下)や耐打撃性が向上し多様な使い道ができます。
4. 温度抑制剤･凍結抑制剤･再帰反射材･防滑材などを添加することで機能的な工法となります。
5. 臭気がなく、有害物質･VOCも含まない安全で環境への負荷が非常に小さい塗料で眩しさや滑りやすさはありません。

(一社) 日本塗料工業会 会員
株式会社 アマケンテック
AMAKENTECC CORPORATION

ハード
ナノ
コート

道路用
水性耐摩耗性カラー舗装工法

Firm adhesive strength which does not choose foundation,
Super fast-dry/unscented/elasticity

ナノＲＨ　耐摩耗性（塗膜の剥がれ試験＝打撃法＝）試験

ラベリング試験（打撃法）

塗料の剥がれ抵抗性試験（打撃法）（1）

会社名： アマケンテック		試験年月日：	2018年10月23日
材料名： 骸体①(緑色)	剥がれ面積率の算出法： メッシュ法	試験者：	坂井剛士
母体アスコンの種類：密粒度アスコン（13）	母体アスコンの研掃処理の有無 有・無	ベース樹脂の種類：	水性アクリル

【試験条件】

試験温度：20±1℃	試験時間：180秒	チェーン種別：クロスチェーン	チェーン太さ：5mm
チェーンおよび車輪数量：10コマ×12本×1輪		車輪回転数：200回/分	供試体回転数：66往復/分
チェーン取付ボルトと供試体上面の間隔：10cm		評価対象メッシュ数：750メッシュ	

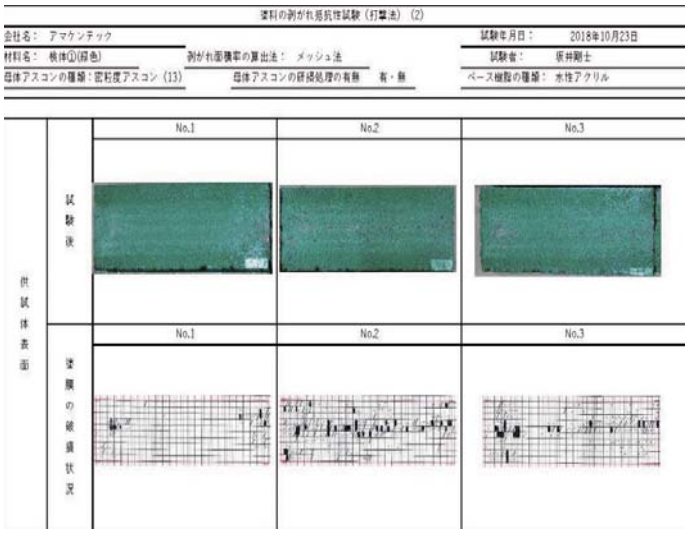
【試験結果】

区分	No.1				No.2				No.3			
項目	■	/	・	無印	■	/	・	無印	■	/	・	無印
カウントしたメッシュ数 ①	9	22	50	669	36	73	190	451	21	29	163	537
①×換算係数(表3) ②	9	11	12.5	0	36	36.5	47.5	0	21	14.5	40.75	0
Σ② ③	32.50				120.00				76.25			
評価対象メッシュ数 ④	750				750				750			
はがれ面積率(%) ③÷④×100	4.3				16.0				10.2			
はがれ面積率平均値（%）	10											

備考
1）試験条件は「遮熱材のはがれ抵抗試験方法（打撃法）」に準拠する
2）剥がれ区分は目視による評価とし、はがれた箇所の識別は、遮熱材が骨材から
はがれ、骨材が露出した部分とする（骨材の割れ、脱散は含まない）。
3）剥がれの区分と換算係数は表-1のとおりである。

表-1はがれ区分と換算係数

メッシュ内の剥がれの割合	印	換算係数
50%以上	■	1.0
50~25%	/	0.5
25~1%	・	0.25
0%	無印	0.0



＜施工後 1 年経過写真＞
熊本県天草市河浦町
市道一町田中央線

剥がれ摩耗なし

（一社）日本塗料工業会 会員
株式会社 アマケンテック
AMAKENTECC CORPORATION
〒863-1201 熊本県天草市河浦町今田3061番地
環境事業部:TEL.0969-76-1711 FAX.0969-76-1722
E-Mail:info@amakentecc.jp URL:http://www.amakentecc.jp/

販売代理店・施工代理店